

Parlem de mobilitat sostenible (setmana) ***i de tots els actes dedicats pel Ajuntament per aconseguir-ho***

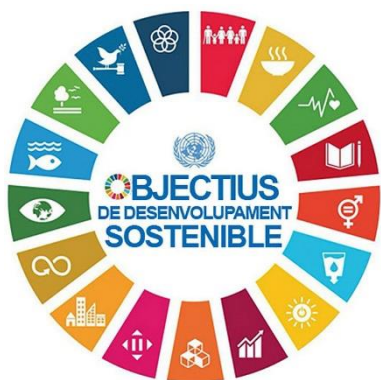
La majoria de la gent, en aquests últims anys, ha anat veient com per raons climàtiques la seva vida ha patit canvis que l'afecten cada cop més. Els científics ens han anat explicant una mica el perquè d'aquests canvis, tot i que algunes vegades, ens costi arribar



entendre o compartir, el que ens diuen. Simplificant i com exemple, tots sabem que 1º C amunt o avall, afinant, pot fer que canvi l'estructura de l'aigua, i per la mateixa raó tot allò del que en forma part, o bé un altre exemple, anem omplint un got d'aigua fins al ras, a dalt de tot, i de sobta veiem vessar el got caient més aigua que aquella última gota

afegida, ambdós es veuen els efectes que es produeixen amb un petit espai i mínim canvi de temperatura, imaginem-ho ara amb les dimensions del nostre Planeta amb l'Atmosfera que ens envolcalla.

Quines son les raons d'aquets canvis de temperatura ambiental, els estudis ens diuen que la Terra té una Atmosfera que fa possible la vida en el nostre planeta, però per molt gran que sigui aquesta, així com la pròpia Terra, tot té un límit, i quan es perd el equilibri les coses deixen de funcionar com esperaríem. Quan els gasos que emetem com a societat tenen aquest efecte hivernacle, afecten cada cop més el equilibri original de la nostra Atmosfera i vs la Litosfera, amb resultants ja fora del nostre abast de comprensió directa. Tot i el que si sabem és el gran cost econòmic que van suposant per la societat.



Una de les activitats que produeix més quantitat de gasos que afecten "l'equilibri" que abans en parlàvem, són els desplaçaments tant de persones com de mercaderies, en vaixells, trens, avions, camions, cotxes, motos i demés funcionant principalment gràcies a els anomenats motors tèrmics, amb l'energia que s'ha aconsegueix per expansió de gasos en la crema de "petroli" i/o altres derivats fòssils..

Davant dels negatius efectes dels gasos produïts per la crema de combustibles fòssils, ara ja amb el qualificatiu d'efecte hivernacle, la Unió Europea seguint criteris científics va proposar el reduir al màxim la seva generació, sent aquesta proposta un dels camps de batalla més importants per frenar els canvis mediambientals i en conseqüència els seus efectes.

Com actes recordatoris, de participació i mobilització per reduir gasos d'efectes hivernacle la Unió Europea va crear la Setmana de la *mobilitat sostenible* per ajudar a conscienciar a tota la població europea d'aquest fet donant-nos un ventall de idees aper desenvolupar durant una setmana.

SETMANA EUROPEA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE 2025 - del 16 al 22 de setembre -

● Diumenge 21 - Bicicletada fins al Cortalet, al Parc Natural dels Aiguamolls

Sortida a les 10,00 h del Pavelló Municipal, per fer un recorregut circular de 12,2 km. A mig camí, en arribar al Cortalet, es servirà un esmorzar gratuït.

Per l'activitat cal inscripció enviant un correu a mediambient@castello.cat o bé un Whats al 639 141 207, indicant un nom i els que sereu.

● Tota la setmana - Transport públic gratuït entre Castelló i Empuriabrava



Vist la gravetat del problema amb els efectes del gasos hivernacle el equip de govern del Ajuntament de Castelló d'Empúries, "plenament compromesos i amb el convenciment de que cal actuar, va preparar amb tota cura una complerta agenda, per celebrar enguany la setmana de la *mobilitat sostenible*, a celebrar del 16 al 22 de setembre".

I sí, per molt que mirin i busquin, del dret i del revés, segons programa i actes, tot es reduí a celebrar una bicicletada, cosa del tot habitual al municipi, ja que quant no es tenen més idees, s'ha acaba amb un tom en bici al Cortalet! Com es comprendrà, ens preguntem, aquest es tot el compromís del equip de govern municipal en treballar per desplaçaments sostenibles dins la lluita pel canvi climàtic? *1.

Sorpresos i decebuts, un cop més, per tantes coses com anem veient, amb la falta de compromís dels nostres polítics amb el medi ambient

i el nostre futur, que (creiem) també es el seu, hem volgut mirar en el web de l'Ajuntament quan compromesos han sigut amb la celebració de la Setmana de la *mobilitat sostenible*, en edicions anteriors, i ja es veu, tot s'ha arregla anant al Cortalet amb bicicleta (aquí no surt, però en el 24, també, tot va quedar, reduït amb una bicicletada)

Mostrant 11 resultats per "Activitats de la Setmana Mobilitat Sostenible":

- ★ Setmana de la Mobilitat Sostenible **2025**
- ★ L'Ajuntament de Castelló d'Empúries s'adhereix a la setmana Europea de l'Energia Sostenible **2023** ENTRADA
- ★ Castelló d'Empúries es bolca en la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2019 ENTRADA
- ★ Recull premsa 21-22 PÀGINA
- ★ Recull de premsa PÀGINA
- ★ Taller canvia l'energia ENTRADA

Veiem com tenim les coses fins ara

Una de les coses curioses del nostre equip de govern vs. com aquest cas, el treballar en defensa una *mobilitat sostenible*, es la bicicleta i el

poc espai ordenat i segur, de que disposem als carrers de la nostra Vila i Marina. Per molt que es vegi, que de totes ens cal donar un pas endavant convençuts de les avantatges de que suposen les dues rodes, i més a casa nostra, les coses estan de mínims, sense veure-hi definició, per molt que fem propostes l'equip de govern no es decideix a assenyalar el camí de futur. Creiem que no cal que recordem la disposició dels veïns, residents i visitants a favor de la bicicleta, oi? *2



Si parlem de *mobilitat sostenible*, potser cal tindre present els vehicles elèctrics en veïns i visitants, i a la vegada la deplorable infraestructura



de carregadors públics que oferim a casa nostra per aquest turisme que marxa amb cotxes elèctrics i que es pren la vida ja de un' altra forma. De res serveix que des el 2022 denunciem, any rere any, el mal funcionament dels carregadors públics i el que suposa com advers pel turisme i veïns. Aquí també podríem afegir-hi els vehicles elèctrics i híbrids de que disposa el Ajuntament, fins quan el disposar de sistemes de generació elèctrica sostenible? també ja fa anys vàrem fer propostes i el més calent a la aigüera! *3

Vehicles elèctrics personals, pocs usuaris circulant com cal, la resta, millor no fer comentaris. Esperem que per una part, amb les noves



normatives i un millor control de les autoritats es vagi redreçant el comportament dels usuaris d'aquesta pretesa *mobilitat sostenible*, creuen que perquè els carregen a casa el seu vehicle ja es sostenible, potser podrà ser-ho tècnicament però no socialment per les molèsties i mal de caps, quan no accidents greus, que donen a la resta de ciutadans, fins quan es permetran aquests comportaments? *4

Vehicles amb gas, avui en dia el gas de diferents orígens forma part cada cop més de las solucions dites sostenibles. En el nostre municipi



es dona la circumstancia de que ja es disposa des fa anys de una instal·lació primigènia pel aprofitament del que podria ser un primer pas cap a la producció de gas bio-meta. Tenim ja certes solucions pel millor aprofitament de tot el que puguin ser restes de podes, matèries orgàniques, aclareixos i rebuigs de jardineria per la producció de gas, també s'estan obrint propostes pel aprofitament dels gasos de origen animal. (una vaca produeix, aprox. 200 grams de metà al dia) De fet i com una esperança, al

començament d'aquesta legislatura vàrem veure un tractor treballant per les platges del Municipi funcionant amb bio-metà, després ja no en hem sabut res més! Molt bé el nostre Municipi en podria ser referent per la generació i us de gas com a combustible sostenible, equip de govern, es qüestió de posar-se hi. *5

No volem deixar de parlar-ne, el us de la electricitat pel desplaçament d'embarcacions d'esbarjo i turístiques dins la Marina d'Empuriabrava.



Ja fa anys que s'hi ofereixen embarcacions elèctriques, realment cada cop més de *mobilitat sostenible*. També cada vegada més, anem veiem pels nostres canals embarcacions auxiliars i d'esbarjo petites privades, amb propulsions totalment elèctriques, a la vegada embarcacions mitjanes que es mouen dins la marina amb propulsió elèctrica, sabem que solucions híbrides també a la nàutica poden ser molt bé las que ens ajudin ha

aconseguir el millor balanç de *sostenibilitat*. *6

Podríem seguir comentant diverses accions que el equip de govern podria fer com exemple de les bones practiques cap a un futur més verd. I perquè no diguin que només critiquem, sense oferir alternatives acompanyem una Proposta com esborrany, d'algunes coses que podríem fer per informar i recordar a la població el que representa tindre cura per aconseguir una *mobilitat* el més *sostenible*, possible.

1) Expressament, no hem fet cap comentari, sobre la gratuïtat del Transport Públic, perquè al nostre entendre queda bonic i res més. No cal que preguntem quants nous usuaris han guanyat amb aquesta acció, oi? O simplement quants van caminar per anar a la parada, van esperar el bus i van fer el mateix de tornada, en lloc de moure's amb el seu vehicle? Quin augment de passatgers varen registrar durant la setmana de la mobilitat sostenible?.

2) Ja fa temps que venim demanant tindre, carrils bici realment practicables i segurs, no es tracte de pintar el terra de vermell una rotonda o espai, i després no tindre la continuïtat que pertocaria.

3) Els vehicles elèctrics, apart de tindre cura dels carregadors i millorar tot el que els envolta, per què no donar-les hi avantatges de us? Si es creu que son part de la qualitat turística. També, per què la nostre Policia Municipal no en fa us de bicicletes i motos elèctriques? Podem afegir-hi més coses....

4) Amb els VMP especialment els patinets, (sense oblidar el monocicles elèctrics, hoverboards, segways i demés) avui en dia formen part d'aquella mobilitat que genera més mal de caps, que altre cosa, veïns, comerciants i visitants es queixen del seu comportament irresponsable i no es fa res. Només com a testimoni, determinats Municipis han arribat a fer requisades de vehicles als que no compleixen normes, com a eina dissuasiva.

5) Un Municipi com el nostre, no existeix enlloc, i es trist que no siguem capdavaners amb un comportament sostenible i de futur a tots els nivells.

6) Una Marina que no està sota patrons municipals no vol dir que el equip de govern municipal i pugui dir la seva o es pronuncii de com la gestionaria i cuidaria per integrar-la en un mon verd. Si el que volen es només com recollir quotes, potser ja està bé amb la concessionària.

Si ho desitgen, poden fer-nos arribar comentaris a: info@araempuriabrava.org
Veure altres Newsletters i propostes a: <https://www.araempuriabrava.com>

* AraEmpuriabrava es una associació, sense ànim de lucre, que treballa pel bé del interès general de la Marina d'Empuriabrava (i per extensió a Castelló d'Emp), Oberta a tothom que vulgui compartir aquets propòsits. Degudament inscrita al Registre d'Associacions i Registre de Grups de Interès GENCAT, apart del Registre Municipal i de l'Agencia Gestió Tributaria.