

Parlem de Protecció Civil? I inundacions (1)

El mes passat, comentàvem la importància de les canyes a les riberes de rius, canals i rierols, així com altre vegetació més gran o petita que hagi anant envaint les lleres i que sense manteniment ens poden ocasionar molts problemes per desbordaments.



A finals del any passat, parlàvem també, de la manca de plans de Prevenció d'Inundacions davant de episodis de forts aiguats i temporals, que poguéssim patir en el nostre Municipi. El equip de govern del nostre Ajuntament respongué que sí, tenia els deures fets, en uns plans d'actuació que es contemplaven en el que se en diu Document Únic de Protecció Civil

Municipal (DUPROCIM v. 26 set 2024), un document que vàrem tindre "la sort de no necessitar mai". (2)



El equip de govern, va publicar una nova versió arreglant algunes coses i un altre cop amb l'aprovació en ple, de tots els partits! El varen tornar a presentar, (DUPROCIM v. 30 gener 2025) a instàncies superiors per la seva aprovació ja definitiva. No serviria de res comentar aquí alguns apartats del document. (3)

Independentment del que es digui, ens es agradat, si res més no, per la responsabilitat que representa aquest document, un treball molt més complert i acurat, a més de la redacció o extensió dedicada a la prevenció davant d'inundacions com la GenCat ens proposa, afegint-hi els consells de prevenció que la població civil tindria de conèixer. Així doncs nosaltres seguirem amb el nostre compromís de comentar el que creiem per la millora d'Empuriabrava i per extensió Castelló d'Empúries. No cal dir o recordar, creiem, en la singularitat geogràfica del municipi i totes les parts que el configuren, amb característiques i possibles casuístiques particulars, i això passa per comentar primer, algunes possibilitats de inundacions com simples exemples, perquè les autoritats en puguin ser conscients per després estudiar-les i actuar en conseqüència) (4)

Abans de res voldríem comentar que davant de una societat global tan competitiva, el tindre plans Municipals d'actuació complerts ben definits, configurats i publicitats de Protecció Civil, formarien part, a més, del valor turístic de Empuriabrava i Castelló d'Empúries.

Algunes propostes com exemples (5)



Proposta d'estudi: davant de una forta riuada, que passaria si per canyes, branques i restes vegetals, fessin un tap en els ulls (7) del Pont Vell, quan pujaria de nivell a les seves immediacions i per on sortiria el aigua? A quins veïns afectaria? Quins efectes provocaria? etc. A més, es diu al DUPROCIM, en la pàgina 45, que l'estructura del pont, en la actualitat no té



capacitat per avingudes de T-10, que passaria dons? (6)

Un altre proposta: Comprovar de forma fefaent la configuració podríem dir històrica, i ben pensada, de alliberar aigües cap els espais de tota la part esquerra de La Muga, pot funcionar molt bé sempre que el seu manteniment sigui el apropiat, (entenem que per manca d'us)



avui en dia seria poc operativa davant de una forta necessitat, per conduir el aigua amb seguretat. Tot i que en el DUPROCIM, pàg. 46, es diu que anyalment es neteja el tram del rec del Molí, passat el safareig, creiem que tot l'àrea de escoles, C.A.P. i sala Polivalent es podria veure afectada, entre altres zones. Recordar que la sala polivalent es un "centre d'acollida". (7)

I seguim amb, altres propostes d'estudi, davant inundacions: La construcció de les modernes vies de comunicació i que tots agraïm quan ens hi desplacem, no surten de franc, apart dels seus costos de construcció i manteniment, venen acompanyades del preu a pagar en tot el relacionat amb el medi ambient i a més, en determinats moments suposen afegir-hi el tindre de pagar "peatge" tal com es ara, per les afectacions que es podrien produir en la circulació de les aigües.



En aquesta fotografia aèria es pot observar, com la vegetació ha envaït la llera original de La Muga, restant important capacitat de pas de l'aigua en tot el tram diguem-ne urbà de La Muga, son uns 2,2 km a la espera de que si facin les neteges necessàries per garantir el cabdal suficient de seguretat que els experts determinin. (8 i 9)

Observant els mapes, aquí el T-10 i T-100 del DUPROCIM s'hi intueixen prou bé que determinades àrees de la Vila es podrien veure afectades per avingudes de La Muga lligades amb les dificultats de



circular l'aigua en tot el que es al seu pas pel casc antic, per la pròpia ruta original i la construcció dels terraplens de la C-260, s'observa que la carretera sempre es més alta que els terraplens i motes de la part esquerra de La Muga. En referencia a Empuriabrava serien les voreres dels canals i possiblement determinats carrers de la part baixa, els que es podrien veure afectats per un fort episodi de pluges.



Ens sap greu, que els mapes comentats tinguin unes limitacions d'espai per ser publicats. Amb tot i com es diu en el DUPROCIM pàg. 43 el Nord-est del terme, inclosa Empuriabrava i la zona dels Aiguamolls son zones potencialment inundables per risc fluvial o pluges torrencials. I per risc marí Canals i platja d'Empuriabrava i platja i reraplatja de la Rubina. (10)

Com hem vist amb aquets exemples, tenim força feina a fer si volem fer plans de actuació davant possibles inundacions. Amb els estudis fets es podran dissenyar les possibles proteccions tant físiques, com d'actuació de les persones/societat, previsió de que cal fer primer de res com a protecció passiva, després de previsió, després d'avis, d'actuació durant i d'actuació després i finalment de redacció un complet document dels fets, conclusions i actuacions a millorar.



**DOCUMENT ÚNIC DE PROTECCIÓ CIVIL
MUNICIPAL DE CASTELLÓ D'EMPÚRIES
(Alt Empordà)**

2024-2028

**Lourdes
Casadevall
Fontclara - DNI
40442540F (TCAT)**

Amb el document DUPROCIM, v.25 es veu que un altre cop els que van preparar el document, només podíem tindre en ment possibles inundacions per pluja, per increment del riu o be per inundacions marines. Però en cap moment es considerava ja que en determinats espais concrets es contemplassin possibles inundacions, per dir-ho mitjanament importants, que ens podrien vindre, a més, donades per la combinació de diversos factors. Ens els mapes indiquen unes possibles inundacions sense concretar i molt menys amb informació preventiva. (11)

(Tot i que en els dies en que es redacta aquest document, tenim certs fenòmens sísmics i meteorològics, força preocupants en el mar Egeu i el seu entorn, creiem que qualsevol consideració que puguem fer, en vers els seus efectes a casa nostre, per grans episodis sísmics i/o volcànics en aquella àrea, foren pura especulació)

Així doncs anem a comentar diversos fets concrets que per si sols poden ha negar parts d'Empuriabrava i que a més, si un dia es sobreposessin inundarien forces zones de Empuriabrava.

En cas de pluja tota el aigua de la Marina va a parar als canals. Però els canals poden recollir només un determinat número de litres, en funció del nivell del aigua de mar en aquelles hores.

Tenim un fet concret som en ple estiu del 1982 ens va caure un gran xàfec, creiem que molt localitzat a Empuriabrava. En el canal principal el aigua va sortir de llera i va inundar baixos, pous morts etc. (en la zona viscuda final Creus, canal principal, de les voreres de Port



Sotavent, Portofino i Empúries) Quan va passar al cap de un estona tota el aigua que va poder va tornar cap els canals. (la resta com en altres cops no tan exagerats, es quedà en espais més baixos, interiors inundats, etc.) Si observem un planell de la Marina, que tingui punts d'alçada, amb atenció es veuen molts valors crítics on es possible que quedin inundats per una forta tempesta. (12)

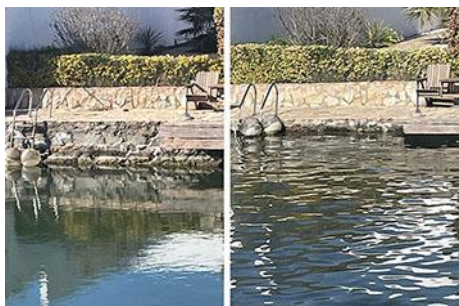
Tenim un segon fet concret: El temporal del març 2010 (*Gloria*) va suposar un important increment del nivell del mar, el qual arribà fins



el primer mur de la platja amb el passeig marítim i encara més important pel que ens interessa va estant espitxant el qual i sorra cap endins de la bocana, durant forces hores, reduint considerablement el cabdal de sortida al mar pujant els nivells dels canals. També, cada cop sovinteja més el fet que el qual arribi més enllà de la platja petita, fins a les cases, amb vents de components est.



Tercer fet concret: a la Mediterrània no tenim marees, això es el que ens diuen la gent "atlàntica", però sí que en tenim, rissagues a part, en determinats dies a l'any i també cada cop més, en baixes pressions



atmosfèriques resulta que el qual dels canals (mar) puja ja tant que surt de llera, en algunes parts de la Marina. Cal no oblidar la tendència, que des que es va construir la Empuriabrava el nivell de qual del mar, va pujant any rere any, en especial els últims vint. No falta gaire per tindre de començar a plantejar-nos seriosament, el pujar el conjunt dels murs dels canals d'Empuriabrava. (13)

Recordar a més que: A Empuriabrava, es donen certes singularitats ja des la seva creació, el clavegueram està pensat per no portar



aigües de pluja, el subministrament d'aigua, gas i electricitat van per terra fins i tot alguns transformadors d'electricitat estan situats sota nivell del sol. Però la pressió Immobiliària de uns anys, més la deixadesa i el poc manteniment, han fet que en determinats punts, a dia d'avui, no reuneixin la seguretat i el rendiment tècnic que tindrien de tindre i molt menys amb fenòmens atmosfèrics adversos.

Per un moment podem considerar que passaria si:

un dia amb marea alta, (plena mar)
+ força "llevantada",
vinguéss a visitar-nos una *dana*?



Només que ploquessin uns 40 litres en 1/2h quedarien inundats molts carrers, soterranis, habitatges, baixos i espais de la part baixa de la Marina, no cal gaire alçada, per patir repercussions directes al subministra elèctric, això vol dir la impossibilitat de fer anar bombes d'aigua i més important sense comunicacions i altres serveis, amb elevats costos per a tothom.

Ara bé, i si fem una mica de feina pensant en el futur?



Ens caldria detectar els punts conflictius o crítics dels nivells d'aigües embassades fis i tot carrer a carrer, tenim exemples de 20cm x l'ample del carrer i 20 m de llarg. (en tant en tant es permetin fer voreres plenes i que el desguàs de la pluja de les cases vagi al carrer, *anirem construint nous canals!*)

Cal detectar els punts crítics o conflictius dels murs baixos respecte els canals. Després quina salvaguarda (increment) caldria i per a quin període de temps. Que i com es faria i com es finançaria.

Mentre, quina afectació tindrien aquestes zones baixes (primeres) en el resta de la Marina, en cas de un fort episodi de aigua?

Caldria informar, per endavant, al veïnat, i més de les zones possibles afectacions d'aquesta possibilitat!

També tindríem ben senyalitzats tots aquells espais públics susceptibles de inundacions i els elevats per poder estacionar vehicles amb seguretat

Quines mesures i recomanacions de prevenció es podrien aconsellar als veïns d'aquelles zones en particular i també de la resta de ciutadans.

Caldria un seguiment meteorològic diari per poder advertir de aquets possibles episodis de "acqua alta" que en el seu moment poguéssim patir, com els avisaríem?

Durant tot el episodi, de quins mitjans es disposarien per atendre emergències?

Passat el ensurt, quines serien les prioritats. Persones, mascotes, vials i bens comuns, bens particulars, etc. (14 i 15)

Proposta (16)

Es evident que tot el conjunt de comentaris i propostes fetes en aquest document son només per il·lustrar el que, al nostre entendre, caldria fer, entre altres accions, de prevenció i actuació pel bé del nostre Municipi.

Per tot el comentat demanem al Ajuntament que considerin la nostre proposta de elaborar un Pla de prevenció de Inundacions, amb totes les possibilitats. Independentment de altres accions que en el seu moment comentarem y que es puguin fer per millorar el document DUPROCIM v.gener-25.

Atentament,
AraEmpuriabrava



- 1) Aquest document forma part dels publicats anteriorment, per AraEmpuriabrava, en relació a la nostre queixa de manca de un pla de prevenció/actuació davant inundacions en el nostre Municipi, veure:

<https://araempuriabrava.com/wp-content/uploads/2024/12/0191-Proposta-PAMi-1.pdf>

<https://araempuriabrava.com/wp-content/uploads/2024/12/0194-Proposta-PAMi.-Resposta-al-DUPROCIM-2.pdf>

<https://araempuriabrava.com/wp-content/uploads/2025/03/NEWS-FEB-25i.pdf>

Mapa de Protecció Civil de Catalunya

<https://pcivil.icgc.cat/pcivil/v2/index.html#42.25163,3.12259,11z>

- 2) Dies enrere aquest document primigeni es podia veure encara al web del Ajuntament.
<https://www.castello.cat/wp-content/uploads/2024/10/08.-Document-DUPROCIM-DILIG.-APROV.-INICIAL-1.pdf>
- 3) El document DUPROCIM v. 30 de gener 2025, al nostre entendre te algunes coses que creiem tindrien de millorar en be del seu propòsit.
<https://www.castello.cat/wp-content/uploads/2025/02/Document-DUPROCIM-DILIG-APROV-DEF-2.pdf>
Properament es publicaran comentaris al respecte.

- 4) Informació sobre els plans de Protecció Civil a Catalunya Guia Ràpida DUPROCIM
https://interior.gencat.cat/web/.content/home/030_arees_dactuacio/proteccio_civil/plans_de_proteccio_civil/plans_de_proteccio_civil_a_catalunya/01-plans-territorials/municipis/guies-ens-locales/guia6-rapida-duprocim.pdf

Com fer un Pla específic de Inundacions INUNCAT segons GenCat

https://interior.gencat.cat/web/.content/home/030_arees_dactuacio/proteccio_civil/plans_de_proteccio_civil/plans_de_proteccio_civil_a_catalunya/02-plans-especials/inuncat/document-pla-inuncat.pdf

Campanya Prevenció Inundacions Info Municipis

https://interior.gencat.cat/web/.content/home/030_arees_dactuacio/proteccio_civil/plans_de_proteccio_civil/plans_de_proteccio_civil_a_catalunya/02-plans-especials/inuncat/campanya-municipis-inuncat.pdf

Pla especial emergències Catalunya

https://interior.gencat.cat/ca/arees_dactuacio/proteccio_civil/plans-proteccio-civil/plans-especials/inuncat/

- 5) Som només exemples de propostes, no hi son totes, ni el seu ordre significa cap mena de prioritat.
- 6) Veure enllaç, punt 3.
- 7) Veure enllaç, punt 3.
- 8) El tram fluvial de La Muga, podríem dir-ne urbà, te uns 2,250 m de llarg, per comprendre millor el tema de “neteja” aconsellem llegir la nostre publicació de febrer 25 i el enllaç:
<https://araempuriabrava.com/wp-content/uploads/2025/03/NEWS-FEB-25i.pdf>

y/o
https://aca.gencat.cat/web/.content/10_ACA/J_Publicacions/03-guies/02-GestioRiscInundacions_2023.pdf
- 9) Potser uns 300m més avall, de quan s'ha acaba el tram urbà, per la passera, comença el tram “de costes”, es pot veure al enllaç:
<https://siq.miteco.gob.es/dpmt/>
- 10) Veure enllaç, punt 3. També, es pot obrir al enllaç per veure-ho amb més detall a:
<https://pcivil.icgc.cat/pcivil/v2/index.html#42.25163.3.12259.11z>
- 11) Veure enllaç: punt anterior 3
- 12) Tot i que en el DUPROCIM en la seva relació de pluges a destacar, apareix un episodi de fortes pluges al mes de febrer del 82, nosaltres el vàrem viure al agost, pot ser que com l'estació meteorològica estigui a la Vila, un aiguat ben fort a Empuriabrava, 43 anys enrere no comptabilitzés.
- 13) En documents anteriors d'AraEmpuriabrava, veure web, o el enllaç, hem anat publicant diverses gràfiques sobre la evolució del nivell del mar, així com temperatures mitges facilitades per el servei Meteo l'Estartit
<https://araempuriabrava.com/wp-content/uploads/2024/12/0170-News-24-Juliol-24-Paradoxa-de-la-sequera-1.pdf>
- 14) La Generalitat de Catalunya ha publicat diversa informació al respecta de com informar a la població amb recomanacions i consells:
https://interior.gencat.cat/web/.content/home/030_arees_dactuacio/proteccio_civil/consells_a_utoptroteccio_emergencies/fortes-pluges/enllacos/power-point-consells-inuncat.pdf

https://interior.gencat.cat/ca/arees_dactuacio/proteccio_civil/consells_autoproteccio_emergencia/versions_accessible/

https://interior.gencat.cat/ca/arees_dactuacio/proteccio_civil/consells_autoproteccio_emergencia/riscos_naturals/aiguats_i_inundacions/fortes-pluges/

https://interior.gencat.cat/ca/arees_dactuacio/proteccio_civil/material-descarregable-exposicio/material-grafic-xarxes-socials/riscos-naturals/pluges-inundacions/

i 3CAT
<https://www.3cat.cat/324/com-actuar-en-cas-dinundacions-consells-dautoproteccio/noticia/3318117/>
- 15) Es molt interessant pel que aquí es comenta llegir el Fulletó de la ACA 2023, Sobre els Riscos de Inundació a Catalunya.
https://aca.gencat.cat/web/.content/10_ACA/J_Publicacions/03-guies/02-GestioRiscInundacions_2023.pdf
- 16) I com sempre els hi diguem a les autoritats del nostre Ajuntament, ens tenen a la seva disposició per col·laborar en la millora del nostre Municipi.

Si ho desitgen poden escriu-nos a: info@araempuriabrava.org

Veure altres newsletters i propostes a: <https://www.araempuriabrava.com>

* AraEmpuriabrava es una associació, sense ànim de lucre, que treballa pel bé del interès general de la Marina d'Empuriabrava (i per extensió a Castelló d'Emp), Oberta a tothom que vulgui compartir aquets propòsits. Degudament inscrita al Registre d'Associacions i Registre de Grups de Interès GENCAT, apart del Registre Municipal i de l'Agència Gestió Tributaria.