

Febrer 2023, **A la REPUBLICA en BICI**

Tot i que a les passades eleccions municipals el equip de govern actual portava en el seu programa un munt de accions per facilitar el desplaçament amb bicicleta pel municipi i cal recordar que Empuriabrava hi pertany, poca cosa s'ha fet, per no dir, res s'ha fet per portar les bicis als nostres carrers.



A diari veiem les complicacions per desplaçar-nos en bicicleta amb seguretat per diverses raons, principalment tant pels carrils massa estrets, cap reuneix les normes recomanades com per falta de continuïtat, en aquells que ja estan fets. El que sempre diguem, sembla ven bé que els que ho han dissenyat no volten per Empuriabrava, en aquets cas ni amb bicicleta! i de seguir les recomanacions que fa la Generalitat, encara menys.

Fer carrils bici no significa pintar amb vermell un tall de carrer, els carrils bici tenen de tindre unes característiques determinades en funció del seu us, formar part de una xarxa vial que permeti una nova forma de viure i de relacionar-nos, axó vol dir poder anar arreu amb bici i no només d'excursió, es per això que comencem les nostres propostes en bici per l'avinguda més concorreguda d'Empuriabrava.

Una pregunta, algú s'atreveix a deixar un infant a anar amb bicicleta a l'escola des qualsevol punt d'Empuriabrava?

Portem aquí dues opcions de carril bici per l'avinguda República Catalana (abans Joan Carles I), amb alguns comentaris relacionats que expliquen la complexitat d'Empuriabrava amb totes les interrelacions que es produeixen si desitgem millorar quelcom per tindre la nostre Marina més sostenible i amigable.



Ja fa temps, i quan es treballava per fer la vorera a la avinguda Marinada es va proposar una solució que el equip de govern en el seu moment no va considerar, inspirat amb aquella fem aquí una proposta diríem de mínims.



Es tracta de crear un doble carril bici, a l'Avinguda República Catalana, un en cada sentit, en el mateix sentit de marxa, i a cada costat entre els cotxes aparcats i els arbres. Menjant-nos les voreres, podríem aconseguir uns carrils de 1m aprox. el carril es justet però com es roda en un sol sentit fora mínimament viable encara que tampoc permetria avançar i ampliar-ho no es pot. S'ha estudiat la possibilitat d'estrènyer els carrils dels vehicles i donar espai a les bicicletes, però aquets ja son justos per els usos que a Empuriabrava se els hi dona, apart de autocars, camions de transport/ construcció tenim una constant que es el transport d'embarcacions. De tant en tant alguna embarcació supera els 260 cm d'ampla que es el límit de transport per carretera i encara fa els carrils mes justos i no cal dir que els cotxes cada dia son més grans. Un altre consideració es que encara que amb aquesta solució es mantén tot, a la vegada queda ben atapeït, ja no hi cabria res i ni siquiera una moto estacionada a la vorera, per el que en cada tram es tindrien de marcar espais d'estacionament de motos i bicicletes (pels que no tinguin espai privat a on vagin)

Anem a veure un altre opció, molt més, diguem esponjosa, es tractaria de convertir el carril de d'estacionament*, sentit muntanya/mar, de l'avinguda República Catalana en un carril d'anada i tornada per bicicletes (i si es considerés, que tingués el ample recomanat tindríem de guanyant fins i tot una mica de vorera exterior) actualment te uns 220cm d'us, corresponen a les recomanacions de ampla dels pàrquings dels vehicles, encara que avui en dia els cotxes "mitjans" cada dia son més grans, menjant una mica de vorera podríem arribar als 250cm (nets) i tindríem espai de seguretat suficient amb els arbres i cotxes.

El carril de que en parlem tindria de començar en el seu dia a l'entrada d'Empuriabrava, tenim un magnífic pont que salva el pas per sobre la carretera de Roses i d'aquí fins a mar. Le pròpies característiques i confecció d'Empuriabrava de mínims ja en el seu dia, fa de les dificultats afegides que tenim, per exemple, situar carrils bici per passar el ponts sobre els canals, el espai queda reduït a dos carrils de circulació de vehicles i voreres. Tampoc es que ajudi gaire, que avui el Ajuntament permetre, que per fer cua en una

benzinera particular, es perdi un carril de circulació públic, espai que de totes, totes, ens fa falta. Conforme es vagi avançant en desitjar realment millorar Empuriabrava, renovant els ponts entre altres esperem es vagi considerant el espai per les bicicletes amb tot el que significa com a un nou estil de vida.



Creiem que ara ja molt bé podríem començar per crear aquet carril bici bidireccional a l'alçada del carrer Francolí o be de la cruïlla República amb Llobregat, axó ens donaria tota la experiència per anar configurant una xarxa de carrils bici com alternativa saludable i sostenible per a tots els veïns tant residents com visitants.

Aquesta solució planteja com a inconvenient la pèrdua d'estacionament, la resta tot son avantatges, tampoc es per tirar coets! Ja que caldrà temps per poder-ho fer com cal amb les limitacions que tenim. Fa uns quants anys que un estudi d'enginyeria, presentat al equip de govern actual, ens mentalitzava de que caldria fer estacionaments alternatius per anar ressituant els vehicles. La construcció d'una zona (o zones) municipal per estacionament dissuasoris i vigilat al estiu es una cosa que el nou govern municipal tindrà de posar en marxa si el que es pretén es aconseguir una Empuriabrava més sostenible i amigable. Amb els mitjans de que disposem avui en dia, tots els usuaris podrien tindre visual del seu vehicle en tot moment en el seu telèfon. (apart del propi servei de vigilància que en aquet període i amb personal de temporada el Ajuntament podria posar)

*Caldrà estudiar, apart de verificar mesures en diversos punts, nosaltres hem detectat en un tram un desplaçament del eix de circulació de 20cm, quin costat d'avinguda seria més favorable, aquí es planteja la de muntanya/mar pel fet que simplifica el pas amb la cruïlla que ve del pont "Falconera". Està previst d'instal·lació de dos semàfors per ordenar el pas sobre el primer pont, donant pas alternatiu a bicicletes i vehicles. I d'entrada venint de Falconera. Amb tot



quan els polítics decideixin el que es té de fer, els tècnics municipals de segur que sabran trobar la millor solució per cada cas.

Per qui estigui interessat, apart d'altres documents, en aquest enllaç trobaran informació de com tenen de ser "els carrils bici" a casa nostre:

https://territori.gencat.cat/web/.content/home/01_departament/normativa_i_documentacio/documentacio/territori_mobilitat/transport_public/publicacions/manual_per_al_disseny_de_vies_ciclistes_a_catalunya/pdf/vies_ciclistes_cast_tcm32-45417.pdf

Nota: fa unes setmanes, aprofitant el que tenia de ser el començament de les obres del Pont de Falconera, ja vàrem demanar, amb Instància al Ajuntament, que s'ha aprofitessin les obres, per la ordenació del carrer Migjorn des del Pont del càmping amb el renovat Falconera, amb la creació d'un espai per els vianants que sigues practicable per a tothom (incloent per totes les persones que s'ajuden de mitjans mecànics, carrets de bebès, etc.)

Entenen que amb la renovació del tauler del pont, a més ja contemplaven els espais de servei de vorera per vianants i el de carril de bicicletes, al altre costat sense que es tingui de fer equilibris com ara tant pels vianants com per les bicicletes, complint totes les recomanacions per aquets espais dictades per la Generalitat.



www.araempuriabrava.com

*Ara Empuriabrava es una associació, sense ànim de lucre, que treballa pel bé del interès general de la Marina d'Empuriabrava (i per extensió de Castelló d'Emp), Oberta a tothom que vulgui compartir aquets propòsits. Degudament inscrita al Registre d'Associacions i Registre de Grups de Interès GENCAT, apart del Registre Municipal d'associacions i de l'Agència de Gestió Tributaria